

Fiche de description de poste



Présentation du poste	
Intitulé du poste:	Ingénieur-e de recherche en production, traitement et analyse de données
emploi-type, support	Ingénieur de recherche (IGR) / durée 20 mois (à compter de février 2019)
Laboratoire / Service:	UMR IDEES LE HAVRE
Projet :	PORTERR
Description et objectif du projet :	<p>Le projet PORTERR (PORTS ET TERRITOIRES) part d'une question simple, « Quelle efficacité pour le système portuaire à l'échelle de la Région Normandie ? ». Il repose sur un diagnostic du système portuaire normand. Il s'agira de qualifier cet écosystème afin d'étudier notamment la manière dont l'activité des petits ports peut bénéficier aux plus grands (et réciproquement). Les relations entre ports et territoires sont en effet nombreuses. Au-delà d'une simple coexistence, il importe d'identifier des synergies possibles bénéficiant aux deux entités. Le territoire doit constituer une ressource dans le développement économique portuaire. Inversement, le port doit participer au développement urbain/régional. Il ne s'agit pas de traiter deux processus distincts, qui entreraient en interaction de façon épisodique et indirecte, mais d'identifier les ressorts d'un enrichissement mutuel. Notre projet s'appuie sur quatre axes visant à affermir la position centrale de continuum mer-terre de la Normandie :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La dimension infrastructurelle et réticulaire • L'évolution des dynamiques socio-économiques • L'étude et l'optimisation de la gouvernance de la scène portuaire, mais également de l'interface ports / territoires • Le développement d'outils de modélisation du réseau logistique <p>L'ensemble du projet s'articule autour d'un benchmark innovant à l'échelle régionale et européenne.</p>
Responsable scientifique :	Arnaud Serry & Lilian Loubet
Responsable hiérarchique immédiat :	Arnaud Serry & Lilian Loubet

Détail des activités	
Mission générale du poste :	L'IGR travaillera au sein de l'UMR IDEES Le Havre et plus particulièrement dans l'équipe Devport. D'une manière générale, il participera à l'ensemble des travaux de recherche et de valorisation menés au sein du projet PORTERR, sous la direction des deux chercheurs qui ont fondé le projet. Il sera amené à travailler sur les différents enjeux du système portuaire normand.
Principales activités	La personne recrutée devra piloter, avec l'équipe du programme, des dispositifs de recherche (principalement enquêtes qualitatives avec entretiens auprès d'acteurs préalablement identifiés) sur des terrains français et européens. Elle devra exploiter, analyser les bases de données ou corpus qu'elle aura participé à créer ; garantir la qualité et la validité des données produites et des traitements réalisés.

	Elle participera à la rédaction des livrables, et de documents scientifiques. Elle pourra, le cas échéant, participer à des restitutions orales des résultats de recherche.
Détail des activités	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre en œuvre des méthodes ou protocoles pour le recueil de données ou de corpus, en assurer, le recueil, l'analyse et interpréter les résultats (assurer notamment le recueil et le traitement des données qualitatives : analyse de discours) - Participer à la saisie des informations dans les bases de données et à leur analyse - Concevoir et réaliser une veille scientifique et méthodologique - Produire et traiter de l'information spatiale - Soutien à l'organisation de manifestations scientifiques

Exigences du poste	
Compétences souhaitées et aptitudes nécessaires	<p>Le-la candidat-e devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Être titulaire d'un doctorat en Sciences Humaines et Sociales (notamment en géographie, aménagement, sociologie ou disciplines connexes) - Avoir une expérience solide en matière d'enquête de terrain (via entretiens semi-directifs) - Maitriser les méthodes d'analyse de contenu, de discours : dans ce cadre la maitrise du logiciel NVivo est impérative - Maitriser l'anglais impérativement <p>La Maitrise des Techniques d'Information Géographique et des Systèmes d'Information Géographique ainsi que des connaissances en géographie des transports (maritimes) seraient un plus.</p>
Avantages et contraintes du poste	Déplacements en France et à l'étranger

Envoi des candidatures avant le 15 décembre 2018, à Arnaud Serry (serryarnaud@gmail.com) et Lilian Loubet (lilian.loubet@univ-lehavre.fr)